

最新の業界事情

国内石油市場は縮小傾向。各社とも新路線を模索

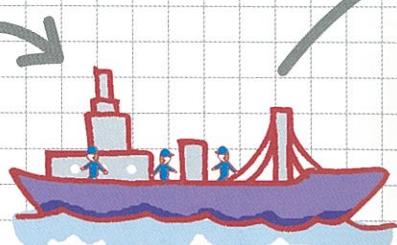
今年は原油高の高騰が話題になった。ニューヨーク商業取引所の原油価格が史上最高値を記録。それにともない、日本国内のガソリン店頭価格も上昇を続けた。原油高は生産サイドの開発会社にとっては追い風。しかし、元売り会社は原油価格の上昇をそのまま小売り価格に上乗せすることはできず、苦しい状況が続いている。一方、長い目で見れば、世界的に石油以外のエネルギー源への移行が進められており、日本国内での石油の需要も縮小傾向にある(国内ガソリン市場は05年に21年ぶりに前年割れ)。そのため、元売り各社はM&Aや資本提携を積極的に進め、さらに精製・輸送のためのインフラの共同利用といった協力体制も強化。その一方で、各社、石油にこだわらない次世代エネルギーの研究開発に力を入れつつ、油田開発や石油の輸出など国内販売以外の道を模索している。また、最近は中国やロシアでの油田開発も進んでいるが、利権を巡って国際問題の要因にもなっている。



原油調達

産油国との友好関係を築くことも石油会社の仕事

元売り会社では産油国や海外の巨大石油会社、商社などから原油を購入する。ひととに「原油」といっても産地により性状も価格も異なり、その種類は100種類以上。各石油会社は情報収集に努めながら、その時点での需給状況に適した原油調達を行う。また、石油会社は産油国に駐在員を置き、現地政府や国営石油会社との折衝や情報収集を行なうほか、国際親善や技術提供などにも努めている。



輸送

大型タンカーで輸送。中東から日本まで約20日間

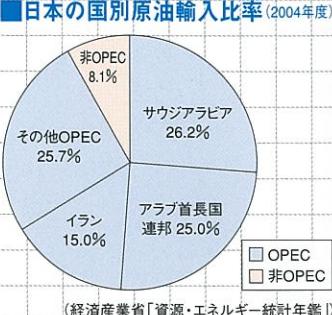
日本に輸入される原油は年間約2億4000万㎘。そのほとんどが中東から大型タンカーで輸送される。タンカーはタンカー会社(元売り会社のグループ会社の場合もある)が所有、運行する。最近では事故による原油流出を防ぐ二重構造(ダブルハル)が一般的だ。インド洋、マラッカ海峡を通る航路を片道約20日間で航行。最新機器を搭載しているので、クルーは20人に満たない場合もある。



油田開発

日本の開発会社も中東などの油田開発に関わっている

油田開発は探査から操業開始まで5~10年を要する大プロジェクトで、世界各国の巨大石油会社や商社が関わっている。日本の開発会社も独立行政法人石油天然ガス・金属資源機構の援助を受け、現地で油田開発に取り組んでおり、こうして生産された自主開発原油は日本の原油輸入量の約10~15%を占める。中東以外に東南アジアやアフリカなどでも日本の開発会社による油田開発が進められている。



開発会社

産油国で油田開発を行う企業

開発会社とは、産油国で油田開発を行う会社。政府系(ex.国際石油開発)、元売り系(ex.出光オイルアンドガス開発)などがあり、大手商社も出資。原油価格が高騰していることで、開発会社の収益力は高まっている。

原油価格高騰が話題になるなか 新エネルギー開発への動きも

不安定な中東情勢、中国での原油消費量の拡大などとともに、昨年から今年にかけて、原油価格が上昇。経済への影響などが懸念されている。今回の業界図鑑は、ズバリ、その石油業界にフォーカス。世界を股に掛ける業界の仕組みや現状・今後を解説する。

撮影/徳田貴久 イラスト/藤井昌子 取材・文(職種Pick Up)/渋谷勉

仕事がわかる業界図鑑

vol.5 石油業界

■石油会社の仕事の流れをチェック

石油会社には、石油を輸入し、精製して販売する「元売り会社」と、海外などで油田開発を中心に行う「開発会社」の2種類がある。ここでは、私たちにじみ深い元売り会社の業務を中心に、石油会社の仕事の流れをチェックしていく!

